

# 3.ª CONFERÊNCIA ANUAL DAS AUTORIDADES DE TRANSPORTES

«Descentralização da Mobilidade»



Grupo de Trabalho para capacitação das  
Autoridades de Transportes

## Implementação do Programa de Apoio à Redução do Tarifário dos Transportes Públicos (PART)

**Isabel Botelho**

**Instituto da Mobilidade e dos Transportes**

19.03.2019

# Tópicos

- Contexto da redução tarifária
- Ponto de partida
- Estrutura do PART
- Sessões de apresentação
- Apoio Técnico
- Candidaturas PART
- Financiamento
- Relatório anual de execução
- Relatório nacional de avaliação

# Contexto da redução tarifária

## DESCARBONIZAÇÃO

- **COP 22 em Marraquexe** – PT anuncia objetivo de atingir a neutralidade carbónica até ao final da primeira metade do século;
- **Emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE)** – Transportes (PT) representam 24% do valor total de GEE;
- **Padrão de mobilidade nos grandes espaços urbanos** – predomínio da utilização de veículo individual
- **Escassez de financiamento do sistema de transporte público**

# Contexto da redução tarifária

## DESCENTRALIZAÇÃO

- **Autoridades de Transporte (RJSPTP)** – competências das AT: definição dos objetivos estratégicos do sistema de mobilidade, o planeamento, a organização, a operação, a atribuição, a fiscalização, o investimento, o financiamento, a divulgação e o desenvolvimento do serviço público de transporte de passageiros.
- **Contratualização de SPTP** – Até 3 de dezembro de 2019, para cumprimento do Regulamento (CE) n.º 1370/2007.

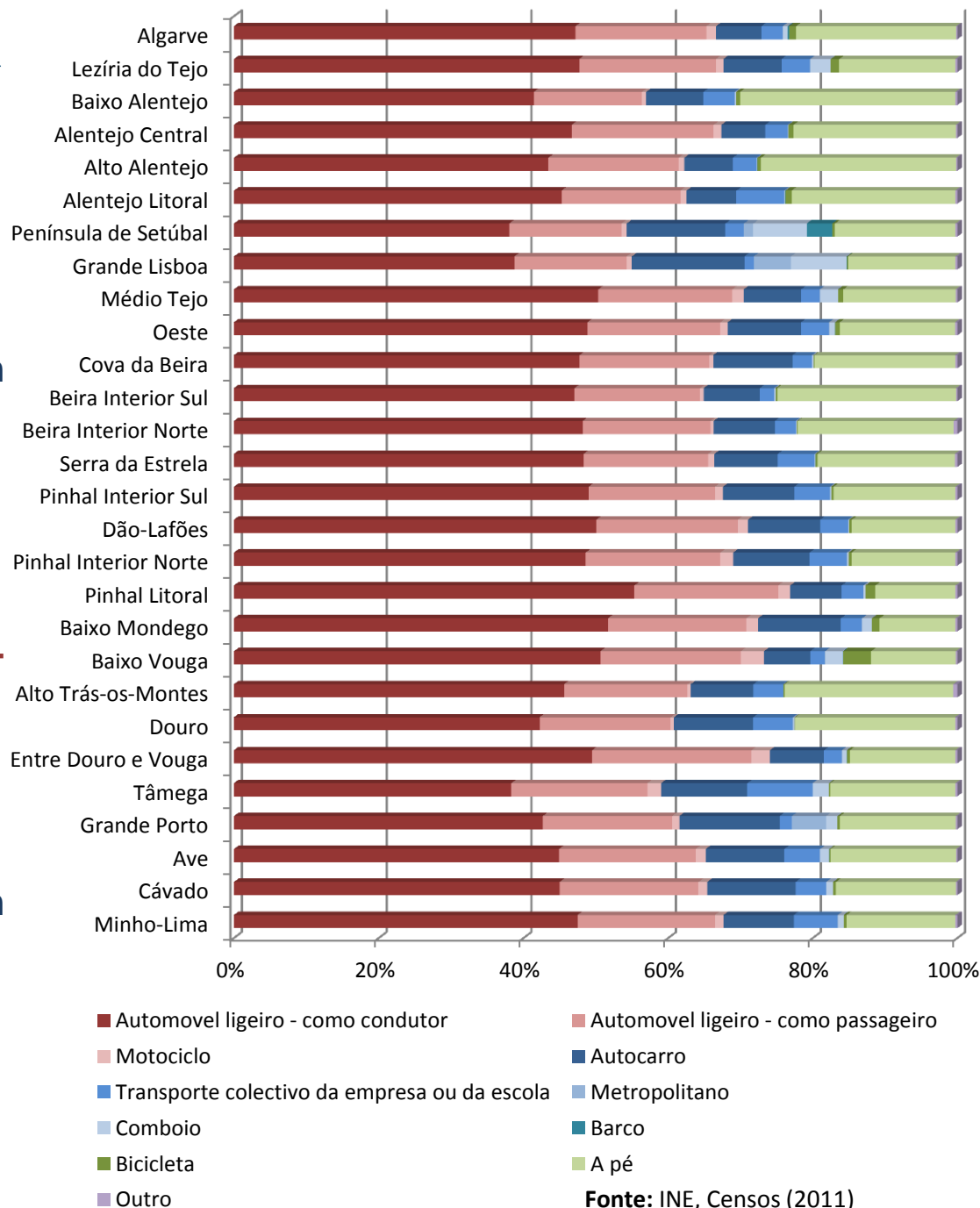
# Contexto da redução tarifária

## TRANSIÇÃO

- **Flexibilização** – transporte público flexível; transporte passageiros em veículos descaracterizados;
- **Multimodalidade/Integração** – Ano europeu da multimodalidade (2018); crescente importância da digitalização;
- **Inovação** – sistemas inteligentes de transportes - comunicações entre veículos (V2V), e entre veículos e locais fixos (V2I); sistemas partilhados – car-sharing, bike-sharing, etc.;

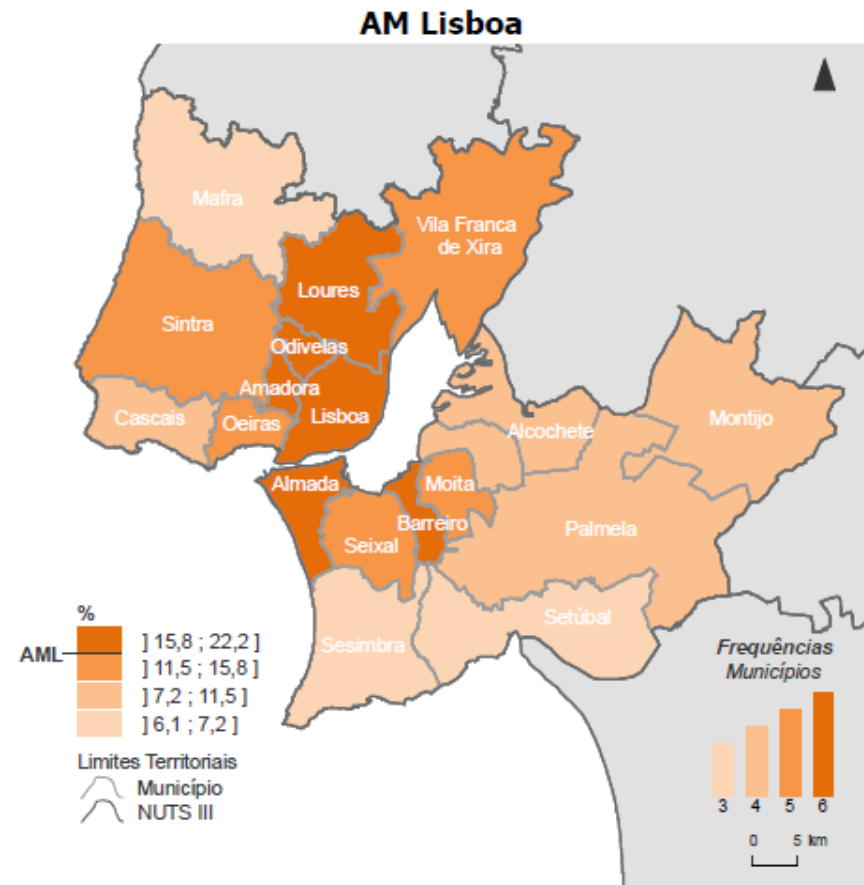
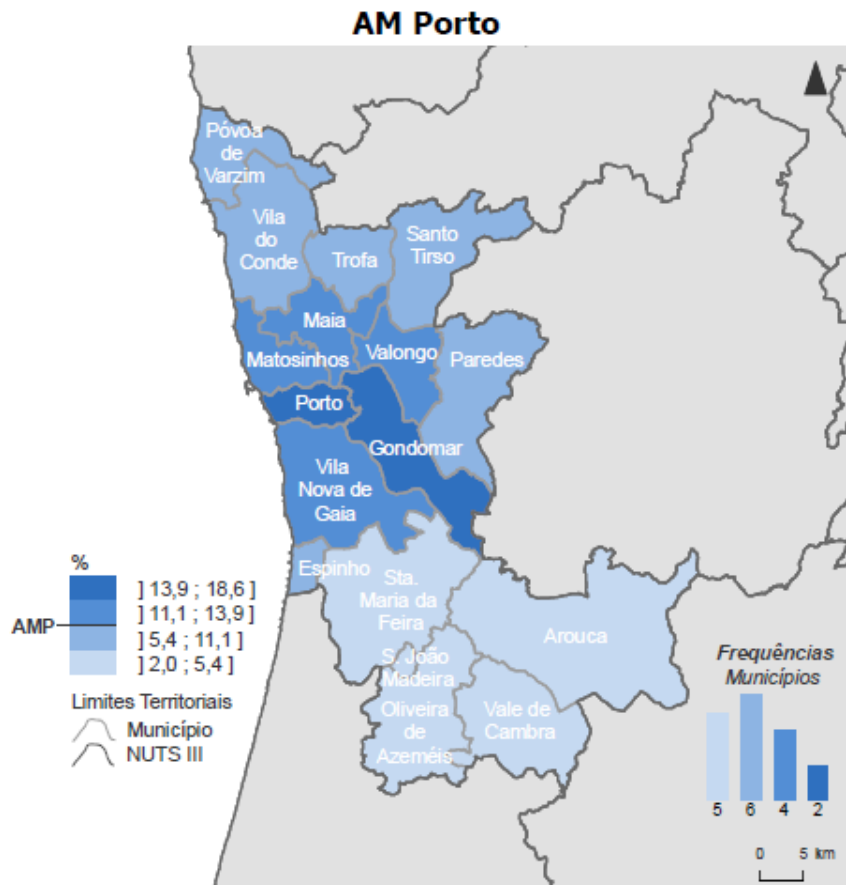
# Ponto de partida

- **Automóvel ligeiro + Motociclo:** mais de 60% das deslocações pendulares em 24/28 NUTS III;
- **Autocarro + Transporte coletivo (empresa/escola) + Metropolitano + Comboio + Barco:** menos de 20% das deslocações pendulares em 24/28 NUTS III;



# Ponto de partida

- Proporção de deslocações com utilização de transporte público ou coletivo como principal meio de transporte, por município de residência



Nota: O transporte público ou coletivo inclui as seguintes categorias: autocarro, comboio, metropolitano, barco, transporte escolar/empresa e táxi.

**PART**

**Programa de Apoio à  
Redução Tarifária nos transportes públicos**

**PROGRAMA  
DE APOIO**

**>= 60%  
DO  
FINANCIA  
MENTO**

**REDUÇÃO  
TARIFÁRIA**

**AUMENTO  
DA  
OFERTA**

**106,6  
MILHÕES  
DE EUROS**

**15.03.2019**

**CIM/AM**

**PROGRAMA DE APOIO À REDUÇÃO TARIFÁRIA  
NOS TRANSPORTES PÚBLICOS**



# Sessões de apresentação

- 2FEV (Évora), 13FEV (Coimbra) e 15FEV (Vila Real)
- 47 participantes - 29 entidades (AM/CIM/Município)



# Apoio técnico

- Esclarecimentos técnicos (IMT + Fundo Ambiental)
- Páginas PART (IMT + Fundo Ambiental)
- Apoio telefónico/mail

## Programa de Apoio à Redução do Tarifário dos Transportes Públicos (PART)



**REPÚBLICA PORTUGUESA**  
AMBIENTE E TRANSIÇÃO ENERGÉTICA



**FUNDO AMBIENTAL**



Foi no passado dia 4 de fevereiro publicado o Despacho n.º 1234-A/2019, que estatui o Programa de Apoio à Redução do Tarifário dos Transportes Públicos (PART).

O PART tem por objetivo combater as externalidades negativas associadas à mobilidade, nomeadamente o congestionamento, a emissão de gases de efeito de estufa, a poluição atmosférica, o ruído, o consumo de energia e a exclusão social.

Assim, este programa visa atrair passageiros para o transporte público, apoiando as Autoridades de Transporte com uma verba anual, que lhes permita operar um criterioso ajustamento tarifário e da oferta, no quadro das competências que lhes são atribuídas pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho.

O PART pretende ser uma ferramenta de coesão territorial, procurando um modelo de financiamento que garanta a equidade entre as Áreas Metropolitanas de Lisboa e Porto e o restante território nacional.

Todas as Comunidades Intermunicipais e Áreas Metropolitanas devem, de acordo com o n.º 13 do já referido Despacho n.º 1234-A/2019, remeter ao Fundo Ambiental, até ao dia 15 de março de 2019, o plano de aplicação das dotações do PART. Essa submissão deve ser feita através da ligação abaixo, de acordo com as Instruções que se seguem.

**Aceder ao Formulário de Submissão do Plano de Aplicação da Dotação do PART**

**Instruções de preenchimento:**

**Nota:** Antes de iniciar o preenchimento é necessário fazer o registo no site.

→ Incentivo pela Introdução no Consumo de Veículos de Baixas Emissões (2019)

Programa Sê-lo Verde 2019

Instalação de Postos de Carregamento Rápido de Veículos Elétricos

**Programa de Apoio à Redução do Tarifário dos Transportes Públicos (PART)**

O IMT  
Biblioteca e Arquivo

→ Notícias  
Histórico

Esclarecimentos Públicos  
Agenda  
Novidades Legislativas  
Condutores  
Ensino da Condução  
Veículos  
Infraestruturas Rodoviárias  
Transportes Rodoviários  
Transportes Ferroviários  
Tarifas  
Transportes por Cabo  
Atividades Marítimo-Portuárias  
Observatório  
Planeamento  
Programas de Apoio  
Legislação  
Formulários  
Links

**Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (PART)**

28 de Fevereiro de 2019




Foi no passado dia 4 de fevereiro publicado o Despacho n.º 1234-A/2019, que estatui o Programa de Apoio à Redução do Tarifário dos Transportes Públicos (PART).

O PART tem por objetivo combater as externalidades negativas associadas à mobilidade, nomeadamente o congestionamento, a emissão de gases de efeito de estufa, a poluição atmosférica, o ruído, o consumo de energia e a exclusão social.

Assim, este programa visa atrair passageiros para o transporte público, apoiando as Autoridades de Transporte com uma verba anual, que lhes permita operar um criterioso ajustamento tarifário e da oferta, no quadro das competências que lhes são atribuídas pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho.



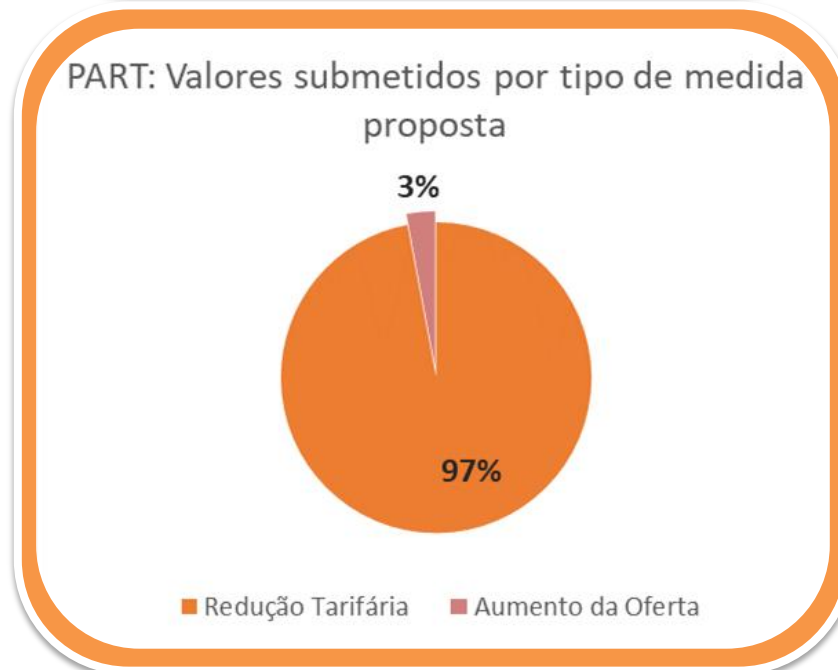
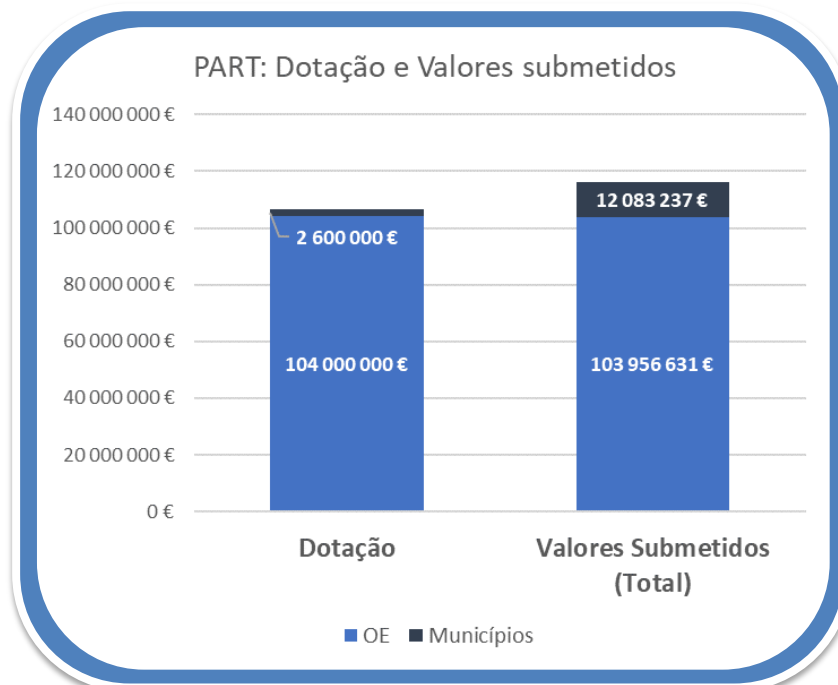

→ IMT online  
→ Validação de Documentos  
→ Licenciamento/Certificação  
→ Simuladores  
→ Matrículas Canceladas

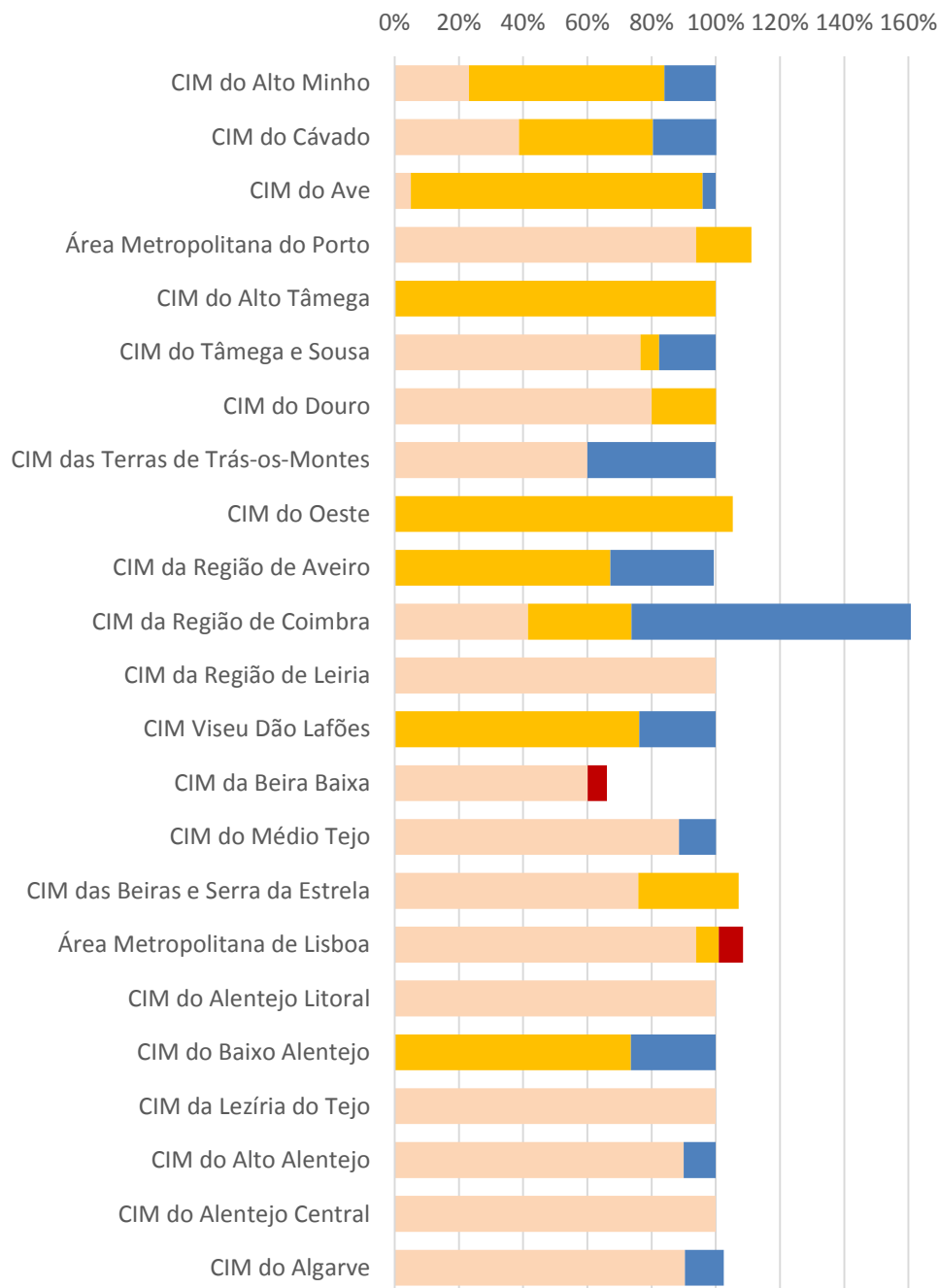
# Candidaturas PART

- Recebidas

23/23 candidaturas de  
AM/CIM

- Valor total das  
candidaturas submetidas:  
**€116 milhões**





# Candidaturas PART

## Distribuição do investimento das CIM/AM por tipo de medida (% da dotação)

Redução transversal a todos

Redução tarifária grupos alvo

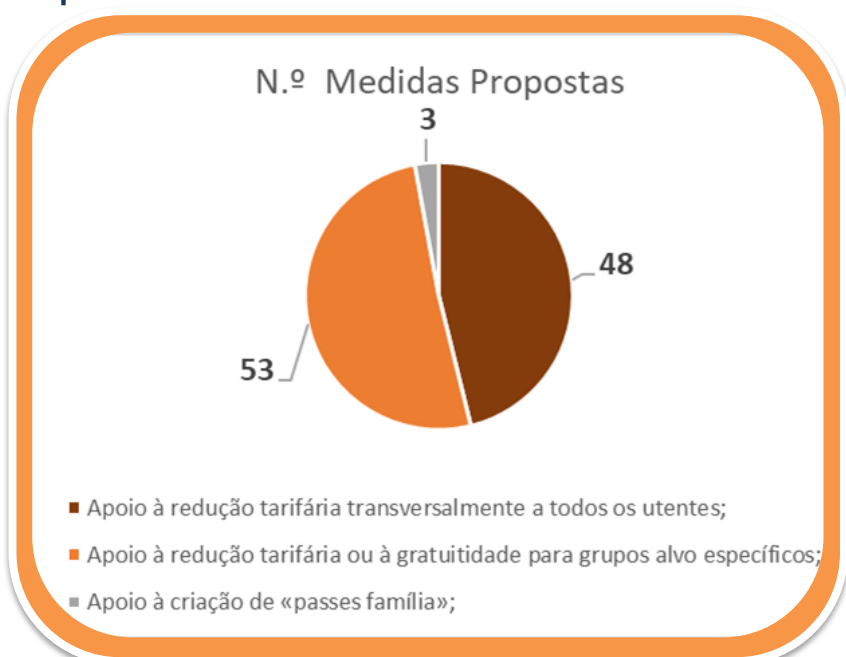
Criação de «passes família»

Aumento Oferta

# Candidaturas PART

## Redução Tarifária

- Verba proposta por medida (valor médio): **€1,1 milhões**
- **Medidas transversais**  
representam 82% das verbas pedidas neste âmbito

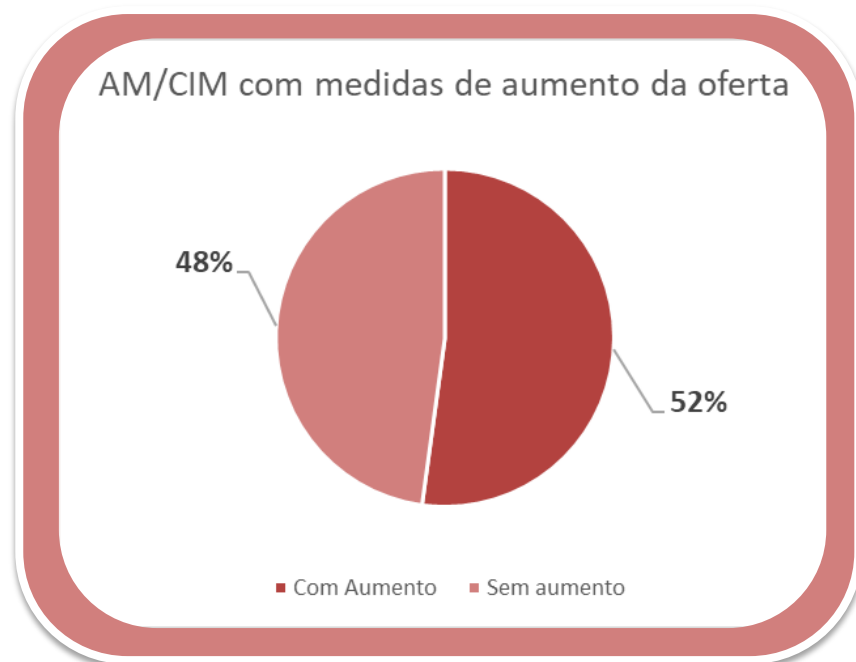


- Mas existe um maior n.º de medidas para **grupos alvo específicos**

# Candidaturas PART

## Aumento da oferta

- A maioria das AM/CIM propôs medidas para alargamento da oferta do SPTP
- Verba proposta por medida (valor médio):  
**€137 mil**



# Candidaturas PART

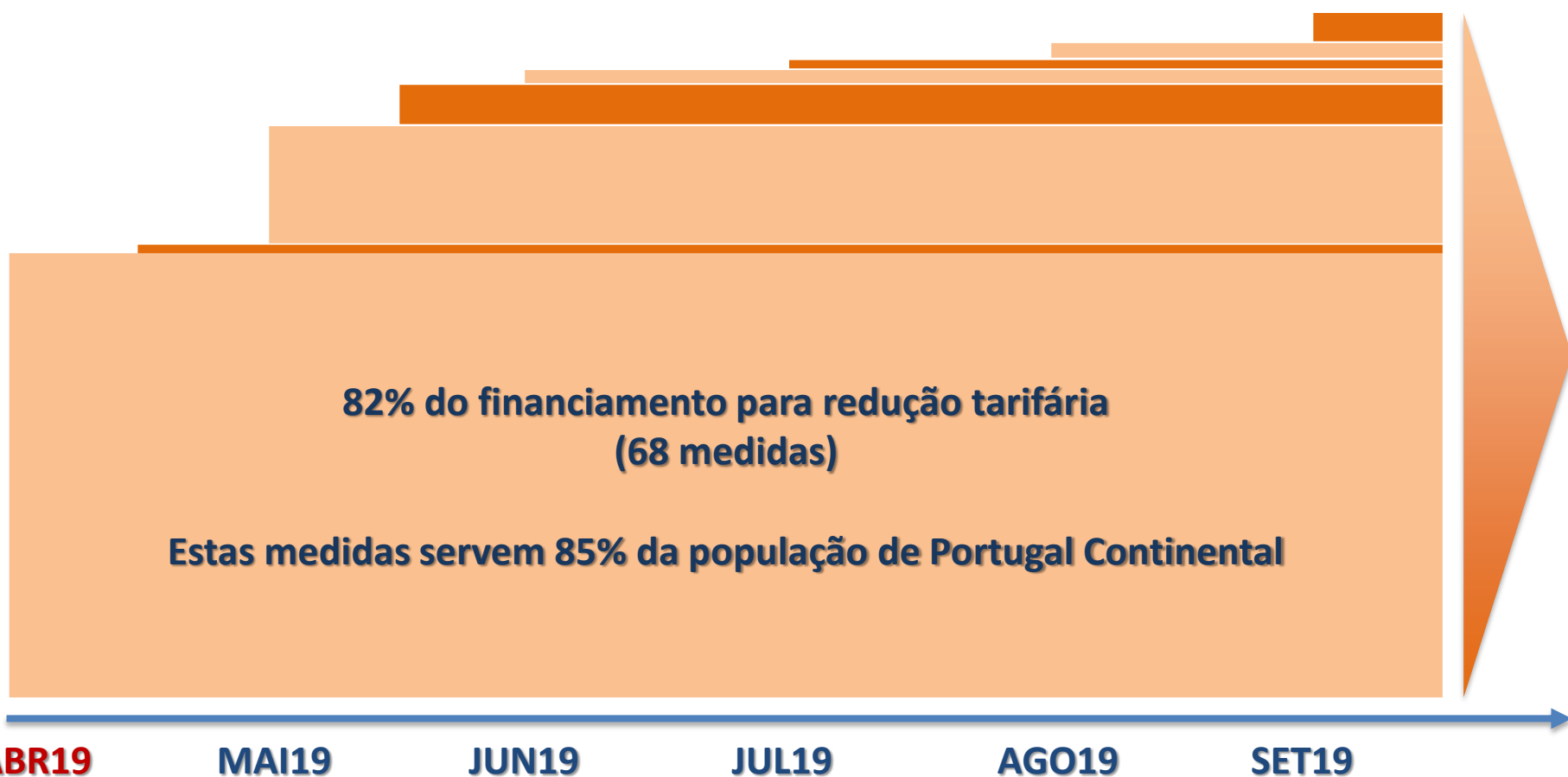
## Exemplos de Medidas



- Redução % do preço dos títulos mensais (varia entre 20% e 80%)
- Fixação de preços máximos para passes (eg. 30 ou 40 euros)
- Redução do preço dos bilhetes ida-volta, pré-comprados, transportes flexíveis, ...
- Descontos nos transportes (ou mesmo gratuitos) em determinado dias da semana (e.g. dias de mercado)
- Descontos nas ligações a zonas empresariais
- Passes com grandes descontos para crianças, estudantes, idosos, desempregados, portadores de deficiência ...
- Ao nível da oferta destacam-se medidas com vista a aumentar a cobertura espacial e temporal da rede (novas ligações a equipamentos ou lugares não servidos, ofertas nas férias escolares e fim de semana, transportes flexíveis ....)

# Candidaturas PART

- Calendário previsto para o arranque das medidas propostas:





# Financiamento

- As dotações são transferidas pelo Fundo Ambiental para as AM e CIM numa **base trimestral**
- AM e CIM procedem à repartição das dotações pelas autoridades de transporte existentes no seu espaço territorial

# Relatório Anual de Execução

- **Elaboração e Entrega:**

**elaborado por cada AM e CIM e remetido ao F. Ambiental**

- **Entrega:**

**15 de fevereiro de 2020**

- **Conteúdo:**

**Sistemas tarifários existentes e das alterações implementadas;**

**Ações: redução tarifária; aumento da oferta de serviço; extensão da rede;**

**Para cada ação: Verba despendida; % para redução tarifária;**

**Vendas e receita total, por tipo de título de transporte disponibilizado;**

**Avaliação do impacto das ações implementadas nos serviços de transporte, nomeadamente em termos de volume de passageiros transportados.**

A large, solid orange triangle pointing downwards, serving as a decorative separator between the content and the final title.

## Relatório Nacional de Avaliação

**[IMT - 30 de abril de 2020]**



# Obrigado

Isabel Botelho  
[ibotelho@imt-ip.pt](mailto:ibotelho@imt-ip.pt)