

## 2.º AVISO/2019 - APOIO À CAPACITAÇÃO DAS AUTORIDADES DE TRANSPORTE

- APENAS SÃO ELEGÍVEIS NESTE AVISO AS COMUNIDADES INTERMUNICIPAIS
- CANDIDATURAS A SUBMETER ATÉ ÀS 18:00 HORAS DO DIA 31 DE MAIO DE 2019

---

No presente formulário é solicitado a identificação da entidade que submete a candidatura e do seu representante, os objetivos e a caracterização física, financeira e temporal da ação a candidatar incluindo elementos para a respetiva avaliação, e declaração de compromisso sobre a veracidade da informação prestada e o cumprimento das obrigações legais inerentes.

O endereço de email que em seguida se solicita será o utilizado para transmitir todas as notificações que se revelarem necessárias no âmbito da presente candidatura.

Lisboa, 16 de abril de 2019

---

\*Obrigatório

### 1. Endereço de email \*



FUNDO DE TRANSPORTES

*Passe para a pergunta 31.*

### IV.1 - Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Contributo para a adjudicação de um «contrato de serviço público de transportes» até 02/dez/2019. A memória descritiva da ação deve referir elementos informativos que possam comprovar a resposta.

#### 2. (1) - Qual o contributo da ação para a adjudicação de um «contrato de serviço público de transportes» até 02/dez/2019? \*

*Marcar apenas uma oval.*

Com a realização desta ação a probabilidade de adjudicar um «contrato de serviço público de transportes» até 2 de dezembro de 2019 passa a ser elevada ou muito elevada.

*Passe para a pergunta 3.*

A probabilidade de adjudicar um «contrato de serviço público de transportes» até 2 de dezembro de 2019 é reduzida ou muito reduzida. *Passe para a pergunta 2.*

### IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Contributo para a adjudicação de um «contrato de serviço público de transportes» até 02/dez/2019. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**3. (1.1) - A ação contribui diretamente para o objetivo de adjudicação de um «contrato de serviço público de transportes»? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Sim. Sem esta ação a adjudicação de um «contrato de serviço público de transportes» fica ainda mais dificultada.

Não. A ação não contribui diretamente para o objetivo de adjudicação de um «contrato de serviço público de transportes».

Outra: \_\_\_\_\_

#### **IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação**

Consistência da decisão de realização da ação. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**4. (2) - Mesmo não sendo apoiada pelo «Fundo de Transportes» a ação vai ser realizada em 2019? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Não será realizada. *Passe para a pergunta 5.*

Será reformulada.

Sim. A realização da ação prossegue sem alterações. *Passe para a pergunta 5.*

#### **IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação**

Consistência da decisão de realização da ação. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**5. (2.1) - Se não for apoiada pelo «Fundo de Transportes» a ação poderá, ainda assim, ser realizada em 2019? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Sim. Será realizada em 2019 mas será reformulada física e financeiramente.

Não é possível assegurar que a ação será realizada em 2019.

Outra: \_\_\_\_\_

#### **IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação**

Maturidade da ação no que respeita à realização dos procedimentos de contratação pública. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**6. (3) - O contrato de aquisição de serviços que suportará a despesa elegível da ação está celebrado e em curso? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Sim. O contrato está celebrado e os trabalhos em curso. *Passe para a pergunta 7.*

Ainda não há contrato.

#### **IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação**

Maturidade da ação no que respeita à realização dos procedimentos de contratação pública. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**7. (3.1) - As autorizações para a realização da despesa e do procedimento de contratação já estão concedidas? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. Já está autorizada a despesa e a realização do procedimento de contratação.
- Não. Ainda não há deliberação de autorização da despesa e de realização do procedimento de contratação.
- Outra: \_\_\_\_\_

#### **IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação**

Necessidade de estudos complementares. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**8. (4) - A ação é conclusiva e não obriga à realização de estudos complementares, aquisição de novos serviços ou de novos equipamentos? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. A ação é conclusiva e não será necessário realizar estudos complementares ou adquirir novos serviços ou novos equipamentos com idênticos objetivos. *Passe para a pergunta 9.*
- Não é possível assegurar que não será necessário realizar estudos complementares ou adquirir novos serviços ou novos equipamentos com idênticos objetivos.

#### **IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação**

Necessidade de estudos complementares. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**9. (4.1) - Verificando-se a necessidade de ações complementares os objetivos visados podem ficar prejudicados? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Não. Serão mobilizados todos meios que se revelarem necessários para alcançar os objetivos.
- Sim. Os objetivos visados podem ficar prejudicados.
- Outra: \_\_\_\_\_

#### **IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação**

Inclusão nas tipologias prioritárias de ação a apoiar em 2019. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**10. (5) - A ação respeita à contratação de assessoria especializada estritamente para apoio à preparação do «contrato de serviço público de transportes» a celebrar? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. A ação respeita à contratação de assessoria especializada estritamente no âmbito do «contrato de serviço público de transportes» em preparação. *Passe para a pergunta 11.*
- Não. Respeita a outro tipo de ações.

## IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Inclusão nas tipologias prioritárias de ação a apoiar em 2019. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

### 11. (5.1) - A ação respeita à implementação de «sistemas de informação» para apoio ao planeamento, modelação e gestão de redes? \*

*Marcar apenas uma oval.*

- Não. A ação respeita à quantificação de compensações de obrigações de serviço público.
- Não. A ação respeita à formação de quadros em matérias estritamente relacionadas com a implementação do RJSPTP.
- Sim. A ação respeita à implementação de «sistemas de informação» para apoio ao planeamento, modelação e gestão de redes.
- Não. Respeita a outro tipo de ações.
- Outra: \_\_\_\_\_

## IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Clareza da descrição e justificação da ação no formulário de candidatura. Na memória descritiva da ação - secção III do presente formulário - devem ser incluídos todos os elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas nesta avaliação.

### 12. (1) - Na memória descritiva e justificativa (secção III) foram incluídos todos os elementos informativos que permitam compreender cabalmente a ação? \*

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. A memória descritiva e justificativa da ação inclui todos os elementos informativos necessários à compreensão da ação. *Passe para a pergunta 13.*
- Descrição da ação enviada por «email».

## IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Clareza da descrição e justificação da ação no formulário de candidatura. Na memória descritiva da ação - secção III do presente formulário - devem ser incluídos todos os elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas nesta avaliação.

### 13. (1.1) - A informação complementar enviada por «email» destina-se a comprovar declarações prestadas neste questionário? \*

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. São enviadas evidências documentais de informações prestadas neste questionário.
- Não. Entendeu-se que se tratava de uma forma mais conveniente para descrever a ação.
- Outra: \_\_\_\_\_

## IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Conformidade com planos de mobilidade e de transportes existentes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**14. (2) - A ação está expressamente prevista em plano de mobilidade ou de transportes existente? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. A ação está expressamente prevista no «plano» referido na memória descritiva.  
*Passe para a pergunta 15.*
- Não foram realizados planos de mobilidade ou de transportes nesta Comunidade.  
*Passe para a pergunta 15.*
- A ação não está expressamente prevista nos «planos» existentes.

## **IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação**

Conformidade com planos de mobilidade e de transportes existentes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**15. (2.1) - A ação é coerente com plano de mobilidade ou de transportes existentes? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. Nos «planos» existentes prevêem-se tipologias de ação com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.
- Os «planos» existentes não prevêem tipologias de ação com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.
- Outra: \_\_\_\_\_

## **IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação**

Contributo para a melhoria da capacidade de gestão do «contrato de serviço público de transportes» a realizar. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**16. (3) - A ação vai permitir elevar a capacidade de gestão e de monitorização do «contrato de serviço público de transportes» a realizar? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. O que se pretende implementar respeita precisamente a um sistema automático de transferência da informação operacional que terá de ser adotado pelo operador a contratar.  
*Passe para a pergunta 17.*
- Sim. O que se pretende implementar respeita ao desenvolvimento e implementação de um «sistema de apoio à sistematização e tratamento de informação» aplicável qualquer que seja o operador a contratar. *Passe para a pergunta 17.*
- A elevação da capacidade de gestão do futuro «contrato de serviço público de transportes» não faz parte dos objetivos específicos visados por esta ação.

## **IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação**

Contributo para a melhoria da capacidade de gestão do «contrato de serviço público de transportes» a realizar. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**17. (3.1) - A ação vai contribuir para melhorar o exercício das funções de planeamento e de modelação da rede de transportes públicos? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Não. A ação não se destina a melhorar as funções de planeamento e de modelação da rede de transportes públicos.
- Sim. Trata-se precisamente da aquisição de hardware e software de apoio à modelação e ao planeamento de redes.
- Sim. Trata-se da aquisição de hardware e software necessários à montagem do sistema de informação geográfica, essencial para o planeamento de redes.
- Outra: \_\_\_\_\_

## **IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação**

Contributo para a atratividade, eficiência e eficácia do sistema de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**18. (4) - A ação contribui diretamente para a melhoria da eficiência ou da eficácia do sistema de transportes e pode esse contributo ser quantificado? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- A melhoria da eficiência ou da eficácia do sistema de transportes não fazem parte dos objetivos específicos visados por esta ação.
- Sim. Há ganhos de eficiência e de eficácia quantificáveis cujos indicadores são referidos na secção respeitante à memória descritiva deste formulário. *Passa para a pergunta 19.*

## **IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação**

Contributo para a atratividade, eficiência e eficácia do sistema de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**19. (4.1) - A ação contribui de algum modo para que o sistema de transportes seja mais eficiente ou eficaz? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. Há ganhos de eficiência e de eficácia embora essencialmente circunscritos à autoridade de transportes e de difícil quantificação.
- Não foi estabelecida qualquer relação entre a ação e eficiência ou eficácia do sistema de transportes.
- Outra: \_\_\_\_\_

## **IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação**

Contributo para a elevação da capacidade de monitorização do sistema. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**20. (5) - A ação contribui diretamente para a elevação da capacidade de monitorização do sistema de transportes? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Sim. A autoridade de transportes está empenhada em ter informação tão sistematizada e atualizada quanto possível de forma a poder reagir rapidamente a qualquer incidente imprevisto. *Passe para a pergunta 21.*

A melhoria da capacidade de monitorização do sistema de transportes não faz parte dos objetivos específicos visados por esta ação.

## **IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação**

Contributo para a elevação da capacidade de monitorização do sistema. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**21. (5.1) - A ação contribui de algum modo para a elevação da capacidade de monitorização do sistema de transportes? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Não foi estabelecida qualquer relação entre a ação e capacidade de monitorização do sistema de transportes.

Sim. Ainda que de forma indireta a ação contribui para a elevação da capacidade de monitorização do sistema de transportes como se refere na memória descritiva incluída no presente formulário.

Outra: \_\_\_\_\_

## **IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação**

Contributo para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**22. (1) - A ação vai permitir a elevação da «capacitação técnica e administrativa» de forma significativa? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Não. A ação é relevante mas não vai dar contributo muito significativo para elevação da «capacitação técnica e administrativa».

Sim. A ação vai dar contributo muito significativo para elevação da «capacitação técnica e administrativa», como se refere na memória descritiva incluída no presente formulário.

*Passe para a pergunta 23.*

## **IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação**

Contributo para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**23. (1.1) - A ação é relevante para elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Não. A ação não contribui direta ou indiretamente para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes.
- Sim. A ação tem relevância na elevação da «capacitação técnica» da autoridade de transportes.
- Sim. A ação tem relevância na elevação da «capacitação administrativa » da autoridade de transportes.
- Outra: \_\_\_\_\_

### **IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação**

Complementaridade com estratégias e planos de desenvolvimento e de ordenamento do território. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**24. (2) - A ação está enquadrada em estratégias ou planos de desenvolvimento e de ordenamento do território? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. A ação está expressamente prevista no «plano» referido na memória descritiva.  
*Passe para a pergunta 25.*
- A ação não está expressamente prevista nos «planos» existentes.
- Não há planos de desenvolvimento ou de ordenamento em vigor nesta Comunidade.

### **IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação**

Complementaridade com estratégias e planos de desenvolvimento e de ordenamento do território. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**25. (2.1) - A ação é coerente com os planos de desenvolvimento ou de ordenamento do território existentes? \***

*Marcar apenas uma oval.*

- Sim. Nos «planos» existentes prevêem-se ações com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.
- Não. A tipologia em causa está omissa nos planos de desenvolvimento ou de ordenamento em vigor nesta Comunidade
- Outra: \_\_\_\_\_

### **IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação**

Complementaridade ou continuidade de ação submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.



26. (3) - A ação é de continuidade ou idêntica a outra submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018? \*

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Pretende-se completar a ação apoiada em 2018.
- Não. É uma tipologia distinta da(s) submetida(s) em 2018. *Passe para a pergunta 27.*
- Não foi submetida qualquer candidatura em 2018. *Passe para a pergunta 27.*

*Passe para a pergunta 27.*

### IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade ou continuidade de ação submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

27. (3.1) - Os objetivos visados com a ação/ações aprovada pelo «Fundo de Transportes» em 2018 foram plenamente alcançados: \*

Marcar apenas uma oval.

- Foram alcançados em grande parte. A taxa de execução financeira foi superior a 50%.
- Ficaram aquém do esperado. A taxa de execução financeira foi inferior a 50%.
- Não houve execução financeira na(s) ação/ações aprovadas.
- Outra: \_\_\_\_\_

### IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para uma maior capacidade de caracterização da procura de transportes públicos. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

28. (4) - A ação vai permitir elevar significativamente o conhecimento da procura de transporte público? \*

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Os sistemas a implementar vão permitir elevar significativamente o conhecimento da procura de transporte público. *Passe para a pergunta 29.*
- A ação não contribui diretamente para a elevação do conhecimento da procura de transporte público.

### IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para uma maior capacidade de caracterização da procura de transportes públicos. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**29. (4.1) - A ação vai dar algum modo contributo para melhorar o conhecimento da procura de transporte público? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Sim. É possível estabelecer uma relação entre a ação e melhoria do conhecimento da procura de transporte público.

O conhecimento da procura não faz parte dos objetivos específicos visados por esta ação.

Outra: \_\_\_\_\_

### **IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação**

Contributo para a melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**30. (5) - A ação contribui diretamente para a melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes públicos? \***

*Marcar apenas uma oval.*

Sim. A melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes faz parte dos objetivos específicos desta ação como se estabelece na memória descritiva incluída no presente formulário. *Passe para a pergunta 48.*

A melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes não faz parte dos objetivos específicos visados por esta ação.

*Passe para a pergunta 48.*

### **IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação**

Contributo para a melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

**31. (5.1) - A ação vai contribuir de algum modo para a melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes públicos? \***

*Marcar apenas uma oval.*

As melhorias das condições de acessibilidade ao sistema de transportes são tratadas noutro tipo de ações.

Não. A melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes públicos é um assunto a ver oportunamente.

Outra: \_\_\_\_\_

*Passe para a pergunta 48.*

## **I - ENTIDADE**