

3.º AVISO/2019 - APOIO À IMPLEMENTAÇÃO DE TRANSPORTE FLEXÍVEL

- APENAS SÃO ELEGÍVEIS NESTE AVISO AS COMUNIDADES INTERMUNICIPAIS
- CANDIDATURAS A SUBMETER ATÉ ÀS 18:00 HORAS DO DIA 31 DE MAIO DE 2019

No presente formulário é solicitado a identificação da entidade que submete a candidatura e do seu representante, os objetivos e a caracterização física, financeira e temporal da ação a candidatar incluindo elementos para a respetiva avaliação, e declaração de compromisso sobre a veracidade da informação prestada e o cumprimento das obrigações legais inerentes.

O endereço de email que em seguida se solicita será o utilizado para transmitir todas as notificações que se revelarem necessárias no âmbito da presente candidatura.

Lisboa, 16 de abril de 2019

*Obrigatório

1. Endereço de email *



FUNDO DE TRANSPORTES

Passe para a pergunta 31.

IV.1 - Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Contributo para a disponibilização de um serviço de transporte a pedido a curto médio prazo. A memória descritiva da ação deve referir elementos informativos que possam comprovar a resposta.

2. (1) – Como resultado da presente ação fica a disponível «um serviço de transporte a pedido» em 2019? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Como resultado da presente ação fica a disponível um «serviço de transporte a pedido» em 2019. *Passe para a pergunta 3.*

Não é possível assegurar a disponibilização do «serviço de transporte a pedido» em 2019. *Passe para a pergunta 2.*

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Contributo para a disponibilização de um serviço de transporte a pedido a curto médio prazo. A memória descritiva da ação deve referir elementos informativos que possam comprovar a resposta.

3. (1.1) - Como resultado da presente ação fica a disponível «um serviço de transporte a pedido» em 2020? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Como resultado da presente ação ficará disponível um «serviço de transporte a pedido» em 2020.

A ação não destina diretamente a operacionalizar um «serviço de transporte a pedido».

Outra: _____

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Consistência da decisão de realização da ação. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

4. (2) - Mesmo não sendo apoiada pelo «Fundo de Transportes» a ação vai ser realizada em 2019? *

Marcar apenas uma oval.

Não será realizada. *Passe para a pergunta 5.*

Será reformulada.

Sim. A realização da ação prossegue sem alterações. *Passe para a pergunta 5.*

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Consistência da decisão de realização da ação. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

5. (2.1) - Se não for apoiada pelo «Fundo de Transportes» a ação poderá, ainda assim, ser realizada em 2019? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Será realizada em 2019 mas será reformulada física e financeiramente.

Não é possível assegurar que a ação será realizada em 2019.

Outra: _____

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Maturidade da ação no que respeita à realização dos procedimentos de contratação pública. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

6. (3) - O contrato de aquisição de serviços que suportará a despesa elegível da ação está celebrado e em curso?

Marcar apenas uma oval.

Sim. O contrato está celebrado e os trabalhos em curso. *Passe para a pergunta 7.*

Ainda não há contrato.

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Maturidade da ação no que respeita à realização dos procedimentos de contratação pública. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

7. (3.1) - As autorizações para a realização da despesa e do procedimento de contratação já estão concedidas?

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Já está autorizada a despesa e a realização do procedimento de contratação.
- Não. Ainda não há deliberação de autorização da despesa e de realização do procedimento de contratação.
- Outra: _____

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Necessidade de estudos complementares. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

8. (4) - A ação é conclusiva e não obriga à realização de estudos complementares, aquisição de novos serviços ou de novos equipamentos?

Marcar apenas uma oval.

- Sim. A ação é conclusiva e não será necessário realizar estudos complementares ou adquirir novos serviços ou novos equipamentos com idênticos objetivos. *Passar para a pergunta 9.*
- Não é possível assegurar que não será necessário realizar estudos complementares ou adquirir novos serviços ou novos equipamentos com idênticos objetivos.

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Necessidade de estudos complementares. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

9. (4.1) - Verificando-se a necessidade de ações complementares os objetivos visados podem ficar prejudicados?

Marcar apenas uma oval.

- Não. Serão mobilizados todos meios que se revelarem necessários para alcançar os objetivos.
- Sim. Os objetivos visados podem ficar prejudicados.
- Outra: _____

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Inclusão nas tipologias prioritárias de ação a apoiar em 2019. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

10. (5) - A ação respeita à contratação de assessoria especializada para implementação de aplicações e/ou plataformas informáticas? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. A ação respeita à contratação de assessoria especializada para implementação de aplicações e organização de serviços e definição / otimização de percursos. *Passar para a pergunta 11.*
- Não. Respeita a outro tipo de ações. *Passar para a pergunta 10.*

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Inclusão nas tipologias prioritárias de ação a apoiar em 2019. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

11. (5.1) - A ação respeita a estudos de avaliação económico-financeira dos projetos, incluindo a definição das necessidades de financiamento? *

Marcar apenas uma oval.

- Não. A ação respeita outro tipo de ações.
- Não. A ação respeita a estudos e modelos de estimação da procura e/ou de configuração e otimização de percursos.
- Sim. Respeita a estudos de avaliação económico-financeira.
- Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Clareza da descrição e justificação da ação no formulário de candidatura. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

12. (1) - Na memória descritiva e justificativa (secção III) foram incluídos todos os elementos informativos que permitam compreender cabalmente a ação? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. A memória descritiva e justificativa ação inclui todos os elementos informativos necessários à compreensão da ação. *Passe para a pergunta 13.*
- A descrição da ação é completada com o envio de informação complementar por «email».

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Clareza da descrição e justificação da ação no formulário de candidatura. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

13. (1.1) - A informação complementar enviada por «email» destina-se a comprovar declarações prestadas neste questionário? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. São enviadas evidências documentais das informações prestadas neste questionário.
- Não. Entendeu-se que se tratava de um forma mais conveniente para descrever a ação.
- Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Conformidade com planos de mobilidade e de transportes existentes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

14. (2) - A ação está expressamente prevista em plano de mobilidade ou de transportes existente? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. A ação está expressamente prevista no «plano» referido na memória descritiva. *Passe para a pergunta 15.*
- Não foram realizados planos de mobilidade ou de transportes nesta Comunidade. *Passe para a pergunta 15.*
- A ação não está expressamente prevista nos «planos» existentes.

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Conformidade com planos de mobilidade e de transportes existentes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

15. (2.1) - A ação é coerente com planos de mobilidade ou de transportes existentes? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Nos «planos» existentes prevêem-se tipologias de ação com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.

Os «planos» existentes não prevêem tipologias de ação com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.

Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Contributo para a atratividade, eficiência e eficácia do sistema de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

16. (3) - A ação contribui diretamente para a melhoria da eficiência ou da eficácia do sistema de transportes e pode esse contributo ser quantificado? *

Marcar apenas uma oval.

A melhoria da eficiência ou da eficácia do sistema de transportes não fazem parte dos objetivos específicos visados por esta ação.

Sim. Há ganhos de eficiência e de eficácia quantificáveis cujos indicadores são referidos na secção respeitante à memória descritiva deste formulário *Passe para a pergunta 17.*

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Contributo para a atratividade, eficiência e eficácia do sistema de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

17. (3.1) - A ação contribui de algum modo para que o sistema de transportes seja mais eficiente ou mais eficaz? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Há ganhos de eficiência e de eficácia embora essencialmente circunscritos à autoridade de transportes e de difícil quantificação.

Não foi estabelecida qualquer relação entre a ação e a eficiência ou eficácia do sistema de transportes.

Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Contributo para a adequação da oferta à procura. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

18. (4) - A ação contribui diretamente para a melhoria da adequação da oferta à procura? *

Marcar apenas uma oval.

A «adequação da oferta à procura» não é um objetivo especificamente visado.

Sim. Como se refere na memória descritiva a ação contribui diretamente para a melhoria da adequação da oferta à procura. *Passe para a pergunta 19.*

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Contributo para a adequação da oferta à procura. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

19. **(4.1) - A ação contribui de algum modo para a melhoria adequação da oferta à procura? ***

Marcar apenas uma oval.

Não foi estabelecida qualquer relação entre a ação e a melhoria da adequação da oferta à procura.

Sim. Ainda que de forma indireta a ação contribui de algum modo para a melhoria da adequação da oferta à procura.

Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Grau de inovação nas soluções e qualidade dos instrumentos de recolha de informação. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

20. **(5) - A ação é inovadora no que respeita às soluções preconizadas e aos instrumentos de recolha de informação? ***

Marcar apenas uma oval.

A «inovação» não é um objetivo especificamente visado com esta ação.

Sim. Como se descreve na memória descritiva a ação é inovadora e vai permitir agilizar a recolha de informação e produção de relatórios. *Passe para a pergunta 21.*

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Grau de inovação nas soluções e qualidade dos instrumentos de recolha de informação. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

21. **(5.1) - A ação contribui de algum modo para a elevação da capacidade de monitorização do sistema de transportes? ***

Marcar apenas uma oval.

Não foi estabelecida qualquer relação entre a ação e capacidade de monitorização do sistema de transportes.

Sim. Ainda que de forma indireta a ação contribui para a elevação da capacidade de monitorização do sistema de transportes como se refere na memória descritiva incluída no presente formulário.

Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

22. **(1) - A ação vai permitir a elevação da «capacitação técnica e administrativa» de forma significativa? ***

Marcar apenas uma oval.

Não. A ação é relevante mas não vai dar contributo muito significativo para elevação da «capacitação técnica e administrativa».

Sim. A ação vai dar contributo muito significativo para elevação da «capacitação técnica e administrativa», como se refere na memória descritiva incluída no presente formulário. *Passe para a pergunta 23.*

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as

respostas dadas.

23. (1.1) - A ação é relevante para elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

Não. A ação não contribui direta ou indiretamente para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes.

Sim. A ação tem relevância na elevação da «capacitação técnica» da autoridade de transportes.

Sim. A ação tem relevância na elevação da «capacitação administrativa » da autoridade de transportes.

Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade com estratégias e planos de desenvolvimento e de ordenamento do território. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

24. (2) - A ação está enquadrada em estratégias ou planos de desenvolvimento e de ordenamento do território? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. A ação está expressamente prevista no «plano» referido na memória descritiva.
Passe para a pergunta 25.

A ação não está expressamente prevista nos «planos» existentes.

Não há planos de desenvolvimento ou de ordenamento em vigor nesta Comunidade.
Passe para a pergunta 25.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade com estratégias e planos de desenvolvimento e de ordenamento do território. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

25. (2.1) - A ação é coerente com os planos de desenvolvimento ou de ordenamento do território existentes? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Nos «planos» existentes prevêem-se ações com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.

Não. A tipologia em causa está omissa nos planos de desenvolvimento ou de ordenamento em vigor nesta Comunidade

Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade ou continuidade de ação submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

26. (3) - A ação é de continuidade ou idêntica a outra submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Pretende-se completar a ação apoiada em 2018.
- Não. É uma tipologia distinta da(s) submetida(s) em 2018. *Passe para a pergunta 27.*
- Não foi submetida qualquer candidatura em 2018. *Passe para a pergunta 27.*

Passe para a pergunta 27.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade ou continuidade de ação submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

27. (3.1) - Os objetivos visados com a ação aprovada pelo «Fundo de Transportes» em 2018 foram plenamente alcançados? *

Marcar apenas uma oval.

- Foram alcançados em grande parte. A taxa de execução financeira foi superior a 50%.
- Ficaram aquém do esperado. A taxa de execução financeira foi inferior a 50%.
- Não houve execução financeira na(s) ação/ações aprovadas.
- Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes e para a inclusão e coesão territorial. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

28. (4) - A ação vai permitir elevar significativamente a acessibilidade ao sistema de transportes ou a inclusão e coesão territorial? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Os sistemas a implementar contribuem diretamente para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes e da inclusão e coesão territorial. *Passe para a pergunta 29.*
- A ação não contribui diretamente para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes, ou da inclusão e coesão territorial.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes e para a inclusão e coesão territorial. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

29. (4.1) - A ação vai de algum modo contribuir para elevar a acessibilidade ao sistema de transportes ou a inclusão e coesão territorial? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. É sempre possível estabelecer uma relação entre a ação e melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes ou a inclusão e coesão territorial.
- Não. A melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes públicos é um assunto a ver oportunamente.
- Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para o aumento da eficiência ambiental do sistema. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

30. (5) - A ação contribui diretamente para o aumento da eficiência energética e ambiental do sistema de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. O aumento da eficiência ambiental faz parte dos objetivos específicos desta ação como se estabelece na memória descritiva incluída no presente formulário. *Passe para a pergunta 48.*

O aumento da eficiência ambiental do sistema não faz parte dos objetivos específicos visados por esta ação.

Passe para a pergunta 48.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para o aumento da eficiência ambiental do sistema. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

31. (5.1) - A ação vai contribuir de algum modo para o aumento da eficiência energética e ambiental do sistema de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

O aumento da eficiência ambiental do sistema é um assunto a ver acordar em ação específica.

Sim. É sempre possível estabelecer uma relação entre a ação o aumento da eficiência ambiental.

Outra: _____

Passe para a pergunta 48.

I - ENTIDADE