

4.º AVISO/2019 - APOIO À AQUISIÇÃO DE SISTEMAS E APLICAÇÕES DE INFORMAÇÃO, INTERAÇÃO E SERVIÇO AO PÚBLICO

- CANDIDATURAS A SUBMETER ATÉ ÀS 18:00 HORAS DO DIA 31 DE MAIO DE 2019

No presente formulário é solicitado a identificação da entidade que submete a candidatura e do seu representante, os objetivos e a caracterização física, financeira e temporal da ação a candidatar incluindo elementos para a respetiva avaliação, e declaração de compromisso sobre a veracidade da informação prestada e o cumprimento das obrigações legais inerentes.

O endereço de email que em seguida se solicita será o utilizado para transmitir todas as notificações que se revelarem necessárias no âmbito da presente candidatura.

Lisboa, 16 de abril de 2019

**Obrigatório*

1. Endereço de email *



FUNDO DE TRANSPORTES

Passe para a pergunta 31.

IV.1 - Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

O potencial de melhoria do serviço público de transportes prestado. A memória descritiva da ação deve referir elementos informativos que possam comprovar a resposta.

2. (1) – Como resultado da presente ação vai ser de imediato perceptível pelos utilizadores uma melhoria do serviço público de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Haverá evidências de melhoria do serviço público de transportes prestado como se refere na memória descritiva. *Passe para a pergunta 3.*

Não. Na generalidade as melhorias obtidas serão internas e não serão sentidas pelos utilizadores. *Passe para a pergunta 2.*

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

O potencial de melhoria do serviço de transportes prestado pelo município / operador. A memória descritiva da ação deve referir elementos informativos que possam comprovar a resposta.

3. (1.1) – As melhorias esperadas são quantificáveis? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Na memória descritiva são referidos indicadores e metas a alcançar.
- Não. Trata-se de melhorias de natureza não mensurável.
- Outra: _____

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Consistência da decisão de realização da ação. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

4. (2) - Mesmo não sendo apoiada pelo «Fundo de Transportes» a ação vai ser realizada em 2019? *

Marcar apenas uma oval.

- Não será realizada. *Passe para a pergunta 5.*
- Será reformulada.
- Sim. A realização da ação prossegue sem alterações. *Passe para a pergunta 5.*

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Consistência da decisão de realização da ação. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

5. (2.1) - Se não for apoiada pelo «Fundo de Transportes» a ação poderá, ainda assim, ser realizada em 2019? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Será realizada em 2019 mas será reformulada física e financeiramente.
- Não é possível assegurar que a ação será realizada em 2019.
- Outra: _____

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Maturidade da ação no que respeita à realização dos procedimentos de contratação pública. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

6. (3) - O contrato de aquisição de serviços que suportará a despesa elegível da ação está celebrado e em curso? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. O contrato está celebrado e os trabalhos em curso. *Passe para a pergunta 7.*
- Ainda não há contrato.

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Maturidade da ação no que respeita à realização dos procedimentos de contratação pública. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

7. (3.1) - As autorizações para a realização da despesa e do procedimento de contratação já estão concedidas? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Já está autorizada a despesa e a realização do procedimento de contratação.
- Não. Ainda não há deliberação de autorização da despesa e de realização do procedimento de contratação.
- Outra: _____

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Necessidade de estudos complementares. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

8. (4) - A ação é conclusiva e não obriga à realização de estudos complementares, aquisição de novos serviços ou de novos equipamentos? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. A ação é conclusiva e não será necessário realizar estudos complementares ou adquirir novos serviços ou novos equipamentos com idênticos objetivos. *Passe para a pergunta 9.*
- Não é possível assegurar que não será necessário realizar estudos complementares ou adquirir novos serviços ou novos equipamentos com idênticos objetivos.

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Necessidade de estudos complementares. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

9. (4.1) - Verificando-se a necessidade de ações complementares os objetivos visados podem ficar prejudicados? *

Marcar apenas uma oval.

- Não. Serão mobilizados todos meios que se revelarem necessários para alcançar os objetivos.
- Sim. Os objetivos visados podem ficar prejudicados.
- Outra: _____

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Inclusão nas tipologias prioritárias de ação a apoiar em 2019. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

10. (5) - A ação respeita à implementação de sistemas «dinâmicos» ou com funcionalidades diversas de interação com o público? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. A ação respeita à implementação de sistemas «dinâmicos» ou com funcionalidades diversas de interação com o público. *Passa para a pergunta 11.*

Não. Respeita a outro tipo de ações. *Passa para a pergunta 10.*

IV.1- Avaliação da «Pertinência e Utilidade» da ação

Inclusão nas tipologias prioritárias de ação a apoiar em 2019. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

11. (5.1) - A ação respeita à implementação de sistemas «estáticos» de informação ao público? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. A ação respeita à implementação de sistemas «estáticos» de informação ao público.

Não. Respeita a outro tipo de ações.

Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Potencial de melhoria da experiência para o utilizador do transporte público. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

12. (1) - A ação contribui diretamente para a melhoria da «qualidade percebida» pelos utilizadores? *

Marcar apenas uma oval.

Os utilizadores sentirão diretamente as mudanças introduzidas que serão facilitadoras. *Passa para a pergunta 13.*

A ação não se destina a melhorar a qualidade do ponto de vista do utilizador.

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Potencial de melhoria da experiência para o utilizador do transporte público. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

13. (1.1) - A ação contribui de algum modo para a melhoria da «qualidade percebida» pelos utilizadores? *

Marcar apenas uma oval.

As mudanças introduzidas são sobretudo internas.

Na generalidade as mudanças introduzidas não serão percebidas pelos utilizadores.

Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Potencial de melhoria da atratividade do transporte público. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

14. (2) - A ação contribui diretamente para a melhoria da atratividade do sistema de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Sim. Há ganhos atratividade como referido na secção respeitante à memória descritiva deste formulário. *Passe para a pergunta 15.*

A melhoria da atratividade do sistema de transportes não faz parte dos objetivos específicos visados por esta ação

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Potencial de melhoria da atratividade do transporte público. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

15. (2.1) - A ação contribui de algum modo para a melhoria da atratividade do sistema de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

Não foi estabelecida qualquer relação entre a ação e a atratividade do sistema de transportes.

A melhoria da atratividade do sistema de transportes será tratada em ação específica.

Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Potencial impacto no funcionamento e gestão da rede de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

16. (3) - A ação tem impacto na melhoria do funcionamento do sistema de transportes e pode esse impacto ser quantificado? *

Marcar apenas uma oval.

A melhoria da eficiência de gestão do sistema de transportes não fazem parte dos objetivos específicos visados por esta ação.

Sim. Há ganhos de eficiência na gestão da rede quantificáveis cujos indicadores são referidos na secção respeitante à memória descritiva deste formulário

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Potencial impacto no funcionamento e gestão da rede de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

17. (3.1) - A ação tem impacto na melhoria da capacidade de gestão do sistema de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Há ganhos de eficiência embora essencialmente circunscritos à autoridade de transportes e de difícil quantificação.

Não foi estabelecida qualquer relação entre a ação e a eficiência do sistema de transportes.

Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Caráter inovador da medida. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

18. (4) - A ação é inovadora no que respeita às soluções preconizadas e aos instrumentos de recolha de informação? *

Marcar apenas uma oval.

- A «inovação» não é um objetivo especificamente visado com esta ação.
- Sim. Como se descreve na memória descritiva a ação é inovadora e vai permitir agilizar a recolha de informação e produção de relatórios.
- Não exatamente.

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Caráter inovador da medida. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

19. (4.1) - A ação contribui de algum modo para a elevação da capacidade de monitorização do sistema de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

- Não foi estabelecida uma relação entre a ação e capacidade de monitorização do sistema de transportes.
- Sim. A ação contribui para a elevação da capacidade de monitorização do sistema de transportes como se refere na memória descritiva incluída no presente formulário.
- Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Enquadramento nos planos setoriais aplicáveis. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas

20. (5) - A ação está expressamente prevista em plano de mobilidade ou de transportes existente? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. A ação está expressamente prevista no «plano» referido na memória descritiva.
Passe para a pergunta 21.
- A ação não está expressamente prevista nos «planos» existentes.
- Outra: _____

IV.2 - Avaliação do «Mérito Setorial» da ação

Enquadramento nos planos setoriais aplicáveis. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas

21. (5.1) - A ação é coerente com planos de mobilidade ou de transportes existentes? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. Nos «planos» existentes prevêem-se tipologias de ação com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.

Os «planos» existentes não prevêem tipologias de ação com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.

Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

22. (1) - A ação vai permitir a elevação da «capacitação técnica e administrativa» de forma significativa? *

Marcar apenas uma oval.

Não. A ação é relevante mas não vai dar contributo muito significativo para elevação da «capacitação técnica e administrativa».

Sim. A ação vai dar contributo muito significativo para elevação da «capacitação técnica e administrativa», como se refere na memória descritiva incluída no presente formulário.

Passe para a pergunta 23.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

23. (1.1) - A ação é relevante para elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

Não. A ação não contribui direta ou indiretamente para a elevação da «capacitação técnica e administrativa» da autoridade de transportes.

Sim. A ação tem relevância na elevação da «capacitação técnica» da autoridade de transportes.

Sim. A ação tem relevância na elevação da «capacitação administrativa » da autoridade de transportes.

Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade com estratégias e planos de desenvolvimento e de ordenamento do território. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

24. (2) - A ação está enquadrada em estratégias ou planos de desenvolvimento e de ordenamento do território? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. A ação está expressamente prevista no «plano» referido na memória descritiva.
Passe para a pergunta 25.
- A ação não está expressamente prevista nos «planos» existentes.
- Não há planos de desenvolvimento ou de ordenamento em vigor nesta Comunidade.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade com estratégias e planos de desenvolvimento e de ordenamento do território. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

25. (2.1) - A ação é coerente com os planos de desenvolvimento ou de ordenamento do território existentes? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Nos «planos» existentes prevêem-se ações com objetivos idênticos aos prosseguidos com a ação candidatada.
- Não. A tipologia em causa está omissa nos planos de desenvolvimento ou de ordenamento em vigor nesta Comunidade
- Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade ou continuidade de ação submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

26. (3) - A ação é de continuidade ou idêntica a outra submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Pretende-se completar a ação apoiada em 2018.
- Não. É uma tipologia distinta da(s) submetida(s) em 2018. *Passe para a pergunta 27.*
- Não foi submetida qualquer candidatura em 2018. *Passe para a pergunta 27.*

Passe para a pergunta 27.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Complementaridade ou continuidade de ação submetida e aprovada no «Fundo de Transportes» em 2018. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

27. (3.1) - Os objetivos visados com a ação/ações aprovada pelo «Fundo de Transportes» em 2018 foram plenamente alcançados: *

Marcar apenas uma oval.

- Foram alcançados em grande parte. A taxa de execução financeira foi superior a 50%.
- Ficaram aquém do esperado. A taxa de execução financeira foi inferior a 50%.
- Não houve execução financeira na(s) ação/ações aprovadas.
- Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes e da inclusão e coesão territorial. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

28. (4) - A ação vai permitir elevar significativamente a acessibilidade ao sistema de transportes ou a inclusão e coesão territorial? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. Os sistemas a implementar contribuem diretamente para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes e da inclusão e coesão territorial. *Passa para a pergunta 29.*
- A ação não contribui diretamente para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes, ou da inclusão e coesão territorial.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a melhoria da acessibilidade ao sistema de transportes e da inclusão e coesão territorial. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

29. (4.1) - A ação vai de algum modo contribuir para elevar a acessibilidade ao sistema de transportes ou a inclusão e coesão territorial? *

Marcar apenas uma oval.

- Sim. É sempre possível estabelecer uma relação entre a ação e melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes ou a inclusão e coesão territorial.
- Não. A melhoria das condições de acessibilidade ao sistema de transportes públicos é um assunto a ver oportunamente.
- Outra: _____

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a descarbonização do setor dos transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

30. (5) - A ação contribui diretamente para o aumento da eficiência energética e ambiental do sistema de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

Sim. O aumento da eficiência ambiental faz parte dos objetivos específicos desta ação como se estabelece na memória descritiva incluída no presente formulário. *Passe para a pergunta 48.*

O aumento da eficiência ambiental do sistema não faz parte dos objetivos específicos visados por esta ação.

Passe para a pergunta 48.

IV.3 - Avaliação do «Mérito Socioeconómico» da ação

Contributo para a descarbonização do setor dos transportes. Na memória descritiva da ação devem ser referidos elementos informativos que possam comprovar as respostas dadas.

31. (5.1) - A ação vai contribuir de algum modo para o aumento da eficiência energética e ambiental do sistema de transportes? *

Marcar apenas uma oval.

O aumento da eficiência ambiental do sistema é um assunto a ver acordar em ação específica.

Sim. É sempre possível estabelecer uma relação entre a ação o aumento da eficiência ambiental.

Outra: _____

Passe para a pergunta 48.

I - ENTIDADE

32. Nome da Entidade *

I - ENTIDADE

33. NIF *

Número de Identificação Fiscal

34. Morada
